



工事塗料等 車への 飛散 専門

ご指定の場所へ出張

日本全国のご指定の場所へ専門スタッフが出張して皆様からの専任委託による飛散調査、査定、修理を行います。



ご自宅、会社、出先などお車を使用していない時間帯を利用してクリーニングいたします。

水道設備と洗車が可能なスペースがあればご指定の場所出張施工ができます。

事前に水道、修理場所の使用のご理解をお願いします。

工場預かり レンタカー不要

出張による現地修理をいたします。

当日仕上げが可能

お車の持主のご都合日時に合わせて修理日を決定。当日修理の完了でご本人による修理後確認も即時。修理への質問や打合せも直接お応えできます。



専門技法と安全性

車体の塗装面を研磨しないで付着物・塗料を除去します。全工程は、機械を使用しない手作業で丁寧に快速で有効に行います。

お車に影響なく付着物の除去が可能か是非を事前確認。安心安全な付着物の除去方法を選択してから修復を開始いたします。結果で見える進化する技法を提供いたします。



目の前で見れるから安心

目の前で施工が見れるので、修理への不安が解消。中心となる付着物の除去修理は、中和剤使用の中和の他に、自動車用合成樹脂とすべりを良くするゼリー・ジャンプーを使用して車の塗装膜に負担をかけない、水を流しながら行う方法があります。この方法はどちらも車の塗装面を研磨することがなく、塗装面に付着している付着物を有効的に除去していきます。適切な材料と方法は車体への接触時間を極力短時間にすることができます。

雨天時にも可能な除去処理

水を流しながら除去する方法は雨天日でも可能。雨天時には、処理できる工程を済ませておき、後日に仕上げまでの必要な処理工程をいたします。



私たちのサービスと技術は日本全国で活躍します。

飛散調査・損害査定・専門修理

飛散調査

損害査定

現場環境・使用材料・工事等の方法・工事期間・事故防止対策などの情報を参考にしています。



修理

お車の持主と工事会社両者からのご依頼により実施いたします。

箇所指定コース

範囲指定コース

専任コース

の3タイプがあります。

双方からの依頼により、お車に安全で飛散被害に相当な弁償修理を中立の立場で判断します。損害賠償事故責任の弁償内容を最適で最少な工程で対応することは、両者に得策の方法です。①修理結果不足への不安 ②便乗・過剰による修理内容 ③修理方法が不明などの疑問を解消し、経験と技術を活かしてお車の持ち主の納得と債務者両者の快速で円満な和解に貢献いたします。

1 基本工程

洗車

車体面の付着確認

安全除去の確認

下地処理



車体面に水垢・鉄粉塵・その他の異物の付着があり、以後の対象物の除去工程において車体塗膜面にキズや変色をもたらす恐れがあると判断される場合は、車の安全のためにこれらを先に除去いたします。※(水垢は研磨剤式でなく水と中和剤を使用して分解除去します。) ※(鉄粉は鉄分溶解液と合成樹脂を使用して除去分解吸収します。)

2 対象物の除去

ガラス面

車体

軟質・硬質部品

の付着対象物を除去

軟質・硬質部品類に安全な中和剤で除去して復元します。素材により除去が不可能な場合、お車の所有者の交換賠償請求がある場合は、相当範囲の交換を行うための打合せをいたします。



除去前

除去済



3 仕上げ工程

ワックス、各種コーティングの効果が確認できるお車で、一連の工程経過により光沢や効果の減少又は鉄粉除去時の鉄粉による塗膜に影響がある場合には、必要処理として同コーティング剤による補充仕上げ、又は再度コーティングなどの適切な復元で仕上げを行います。



飛散調査・査定・現地出張修理

ラスター・プロジェクト株式会社

BizFAX

050-3737-2580

(無休ダイレクト) TEL.090-3239-1081 (9AM~5PM) jiko@prohelp.co.jp





選べる

飛散車輛の修理コース

お車の持主(債権者)と弁償をする立場の(債務者)のご要望にあわせて出張して修理。両者の打合せと承諾により、下記からご希望の修理コースをご依頼ください。

箇所指定コース

両者の承諾により指定された箇所だけを修復する修理です。1箇所から数箇所の付着物に対して対応する場合に「修復する箇所」をご指定ください。



範囲指定コース

両者の承諾により指定された範囲だけを修復する修理です。付着物の付着範囲に対応する場合に「修復する範囲」をご指定ください。



専任コース

両者に代わり弊社が飛散確認と対象部分に対して相当内容を判断します。車体全体を対応しますので、損害に対する賠償責任、修理不足などの不安が解消できます。飛散部分の箇所指定・範囲指定が困難、飛散箇所が多数などの飛散の場合にご利用いただけます。



部品

交換時間と費用軽減の処理

車体外部に露出した無塗装のバンパー、モール、ゴム類やプラスチック系、ガラス廻りのラバー、ステッカーなどの材質はとてデリケートなものが多く、車種により数多く使用されているものです。交換箇所によっては高額となり修理期間も要しますが、部品に変色、変形、傷をもたらさないで安全で効果がある修復ができると判断した場合は除去する工程を行います。



修復不可能な部品で、お車の所有者の交換の賠償請求がある場合は相当範囲を打合せいたします。

無保険の工事より、万一の場合の責任達成に備える保険の契約は、工事の安全対策の一部です。工事会社向けの賠償責任保険に関することは、各保険会社代理店へ直接お問い合わせください。

お車の持ち主と債務者両者のために
飛散調査・査定・現地出張修理
ラスター・プロジェクト株式会社

